



순차 가스 주입 시스템:

LPG 전환에서 가장 최근에 도달한 지점입니다. 다른 LPG 변환 시스템, 특히 순차 시스템과의 차이점은 LPG 시스템이 가솔린 자동차에 있는 것과 유사한 ECU(전자 제어 장치)에 의해 제어된다는 점입니다. ECU는 분사를 위해 각 실린더에 보내질 가스의 양과 타이밍을 계산합니다. 당사의 키트는 3~

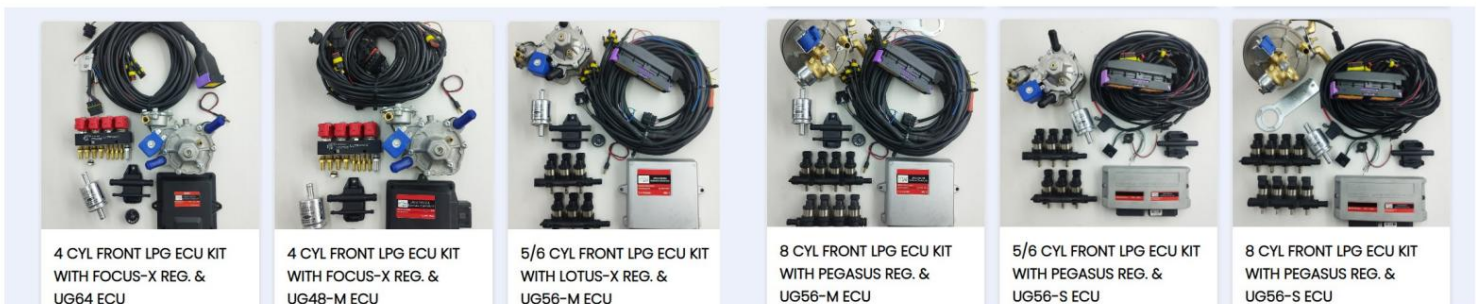
실린더부터 8기통 터보 엔진까지.

- 가스 시스템용 전체 키트
- 가스 시스템용 미니 키트
- 전자 제어 장치(ECU) 세트
- 전자 제어 장치(ECU) 4/6/8 실린더용. obd 유무에 관계없이



1. **전문가의 ECU 설계:** Ultragas ECU PCB 카드 및 소프트웨어는 자동차 산업 엔지니어가 설계했습니다.
2. **입증된 실적:** ULTRAGAS 브랜드 ECU 및 구성 요소를 사용하여 전 세계적으로 수천 대의 차량이 이상 작동하고 있습니다. 20년의 세월이 신뢰의 살아있는 증거입니다.
3. **자동차 관련 구성요소:** 모든 ECU에서 특별히 선택된 구성요소는 모두 자동차 규정을 준수하여 사용됩니다. 표준. 이러한 성공은 자동차 중심 부품과 품질, 소프트웨어, 디자인 및 교정이 조화롭게 조화를 이룬 결과입니다.
4. **차량 교정 전문성:** 당사의 전자 제품은 정확한 조정 및 제어를 보장할 뿐만 아니라 손쉬운 보정을 통해 오래 지속되고 인상적인 차량 성능을 제공합니다.
5. **고급 ECU 기능:** 향상된 전자 제어 장치(ECU)가 자동으로 조정되어 오작동을 제거합니다. 설치된 차량의 표시등 문제.
6. **고출력 엔진과의 호환성:** 특히 5, 6, 8기통 고성능 차량에 맞게 제작되었습니다.
7. **obd II 키트와의 통합:** 차량과 완벽하게 동기화되는 obd II 키트로 완벽함을 달성했습니다.
8. 그룹 주입 차량과 호환되는 **혼합물 조정**
9. 추가 주입기에 대한 **자동 보정**,
10. 가속 중 **연료 농축 조정**,
11. 낮은 회전수에서 신호가 약한 **차량과 호환 가능**

- 배선 하니스
- MAP 센서
- 가스 분사용 전환 스위치 가스-가솔린
- 인터페이스 케이블



가스 주입 시스템 구성품:

- LPG 레귤레이터**

Ultragas Regulator(기화기)는 액체 LPG를 기화하는 데 필요한 최상의 가열 환경을 제공합니다. 매니폴드(스로틀 밸브)의 압력에 따라 기체 상태의 LPG의 압력을 놀랍도록 **조절합니다**. 또한 **조절기의 온도 센서 덕분에** 차량이 도달해야 하는 온도를 결정합니다.

가스로 전환하여 ECU와의 통신을 보장합니다.

우리는 **Arda Regulator** 또는 (**Monza, Focus, Lotus**) 동일 제품군 과 같은 다양한 구조 및 용량 레귤레이터를 보유하고 있습니다.

Tiger/Liger의 새로운 디자인의 컴팩트하고 강력한 레귤레이터와 매우 높은 용량을 갖춘 **Pegasus 레귤레이터**입니다.

장점:

- 1- 지속적인 고수준 기화,
- 2- 조정가능한 압력,
- 3- 온도 센서,
- 4- 압력 감쇄 밸브



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

- 인젝터** Ultragas 인젝터는 압력 변화에 따라 빠르게 열리고 닫히는 탁월한 성능을 제공합니다. 그것은

개별 장착 가능성과 인젝터 노즐의 실용 적이고 빠른 조립은 전환 중에 상당한 이점을 제공합니다.

세척성 기능 은 투자의 장기간 보증을 보장합니다. 100,000km 보증이 제공됩니다.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR SIRIUS SINGLE INJECTOR ASTRO SINGLE INJECTOR

전통적인 LPG/CNG 시스템용 LPG 구성품:

- 기존 가스 시스템을 위한 LPG 레귤레이터**

고객의 요구는 3가지 다른 용량의 **Orion** 및 **Draco 레귤레이터(기화기)**를 통해 가장 잘 충족됩니다. 매우 특수한 설계로 인해 엔진의 어느 위치에나 쉽게 설치할 수 있습니다. 생산에 사용되는 특수 다이어프램으로 연비 극대화 레귤레이터의 수명을 연장합니다.

용도: 단일점 분사 차량, 촉매 변환기 장착 차량, 기화 차량 에 사용됩니다.

최대 입구 압력: 45bar 1단계 조절 압력: 0.6bar 코일 출력: 14W



DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

기존 가스 시스템용 전자 장치

에뮬레이터: 이 장치는 휘발유 흐름과 엔진의 이증성을 제어하여 모터 가스 모드에서 작동합니다. 엔진이 작동하는 모드에 따라 제어 장치에 신호를 보내 다른 제어 장치에 알립니다.

스위치: 운전석에 장착되는 스위치로 휘발유 또는 LPG로 작동 및 공회전을 선택할 수 있습니다. 휘발유에서 LPG로 또는 LPG에서 휘발유로의 전환을 가능하게 하고, LPG 탱크의 가스(액체 LPG) 수위를 표시하며, 필요할 때 휘발유 또는 가스 밸브가 닫힌 상태를 유지하도록 보장합니다.



후면 키트(멀티 밸브 및 액세서리):

- 멀티 밸브
- 기밀 하우징 및 커버
- 멀티밸브 수리부품

차량이 정지하거나 사고가 발생하면 전자제어장치가 멀티밸브 장치의 솔레노이드 밸브, 기화기의 가스 밸브, 인젝터를 자동으로 닫습니다. 또한 LPG 탱크의 멀티밸브에는 26bar에서 열리며 화재시 120°C에서 녹아 가스를 방출하고 폭발을 방지하는 SAFETY VALVE와 THERMAL FUSE가 장착되어 있습니다. 사고 발생시 탱크에서 전방으로 연결되는 배관이 파손된 경우 OVERCURRENT VALVE가 존재하여 가스의 흐름을 차단합니다.

당사의 멀티 밸브는 가득 찬 LPG 탱크를 사용하여 600°C의 화염으로 실시한 BON FIRE 테스트를 성공적으로 통과했습니다.

파이프와 호스:

- 열가소성 파이프 및 피팅
- LPG용 동/알루미늄 파이프
- 가스 시스템용 호스
- 열가소성 파이프용 커넥터



충전 장치:

- LPG 표준 충전 지점
- 가솔린 도어 장착을 위한 충전 지점 어댑터

어댑터:

- 절삭유용 T 커넥터
- 전원 어댑터(1개 또는 2개 출력)

패스너 LPG/CNG:

- 브래킷(클램프)
- 탱크 및 요새용 테이프
- 케이블 타이
- 케이블 부츠

솔레노이드 밸브:

- **LPG의 경우:**
- LPG 탱크와 기화기(조절기) 사이에 위치한 전자제어 밸브입니다. LPG를 차단하는군요 엔진이 작동하지 않거나 휘발유로 작동할 때의 흐름입니다.
- **가솔린의 경우**
- 가솔린 자동과 기화기 사이에 배치되어 활성화 또는 활성화를 담당하는 전자기 밸브입니다. 휘발유의 흐름을 차단합니다.

필터

밸브 세이버 키트 및 윤활유

수리 키트:

- LPG용 분사 감속기 수리 키트
- CNG용 분사 감속기 수리 키트
- 가스 인젝터 수리 키트
- 밸브 및 감속기 수리 키트
- 리듀서용 워터 엘보우 및 가스 배출구
- O-링
- 인젝터용 노즐 및 어댑터

LPG 탱크

- 원통형
- 내부 토로이드
- 외부 토로이드

